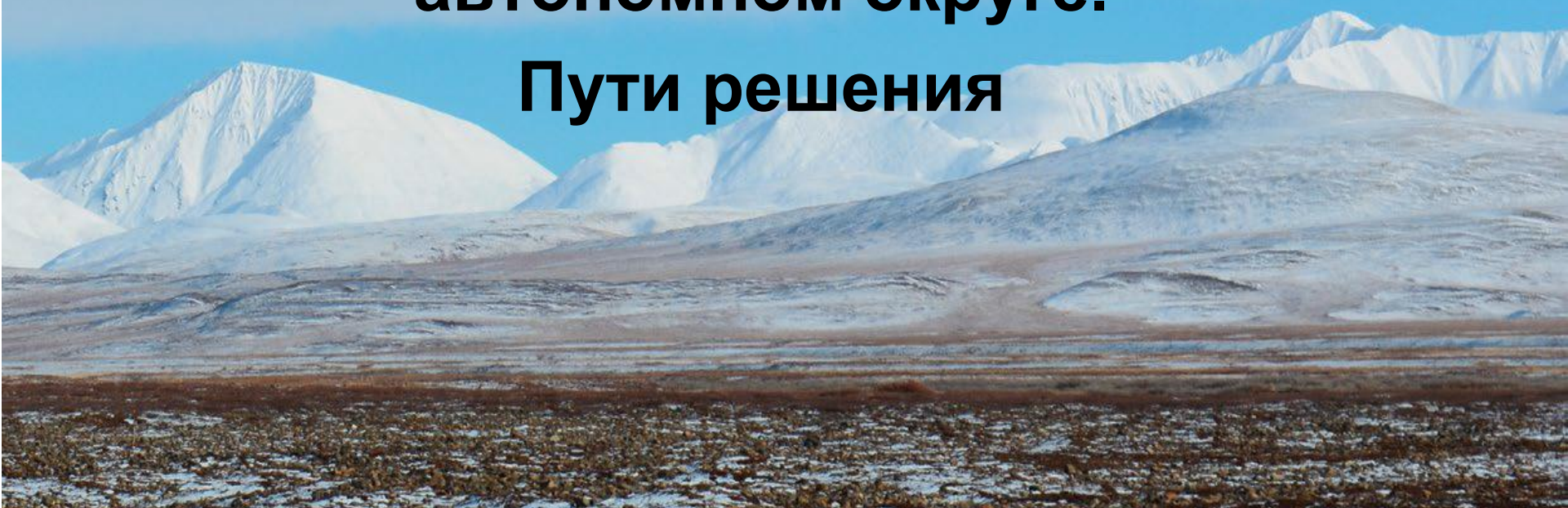




Развитие горнодобывающей промышленности в Чукотском автономном округе.

Пути решения





ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

Месторождения полезных ископаемых



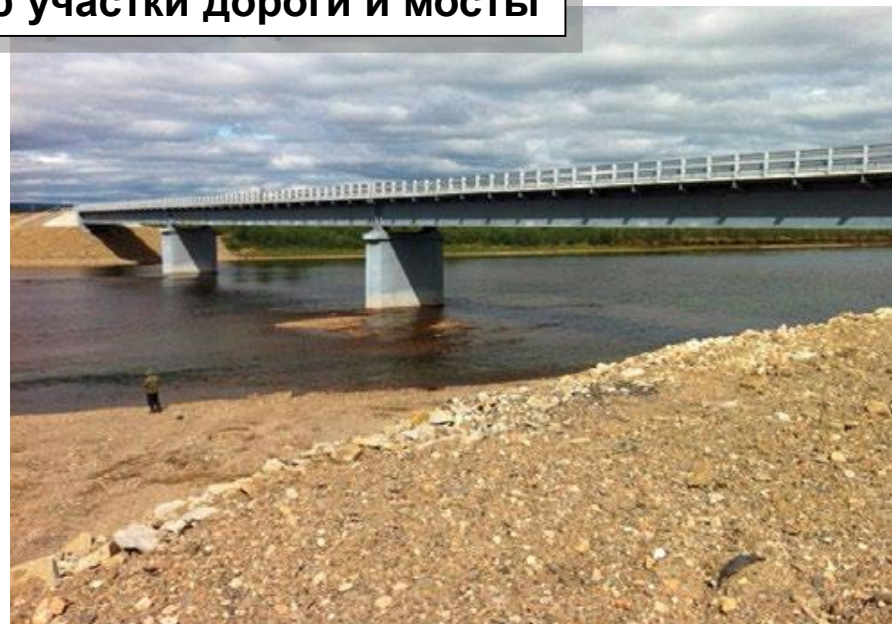
КАРТА ПОЛЕЗНЫХ ИСКОПАЕМЫХ, ТРАНСПОРТНОЙ И ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА





ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

Введенные в эксплуатацию участки дороги и мосты

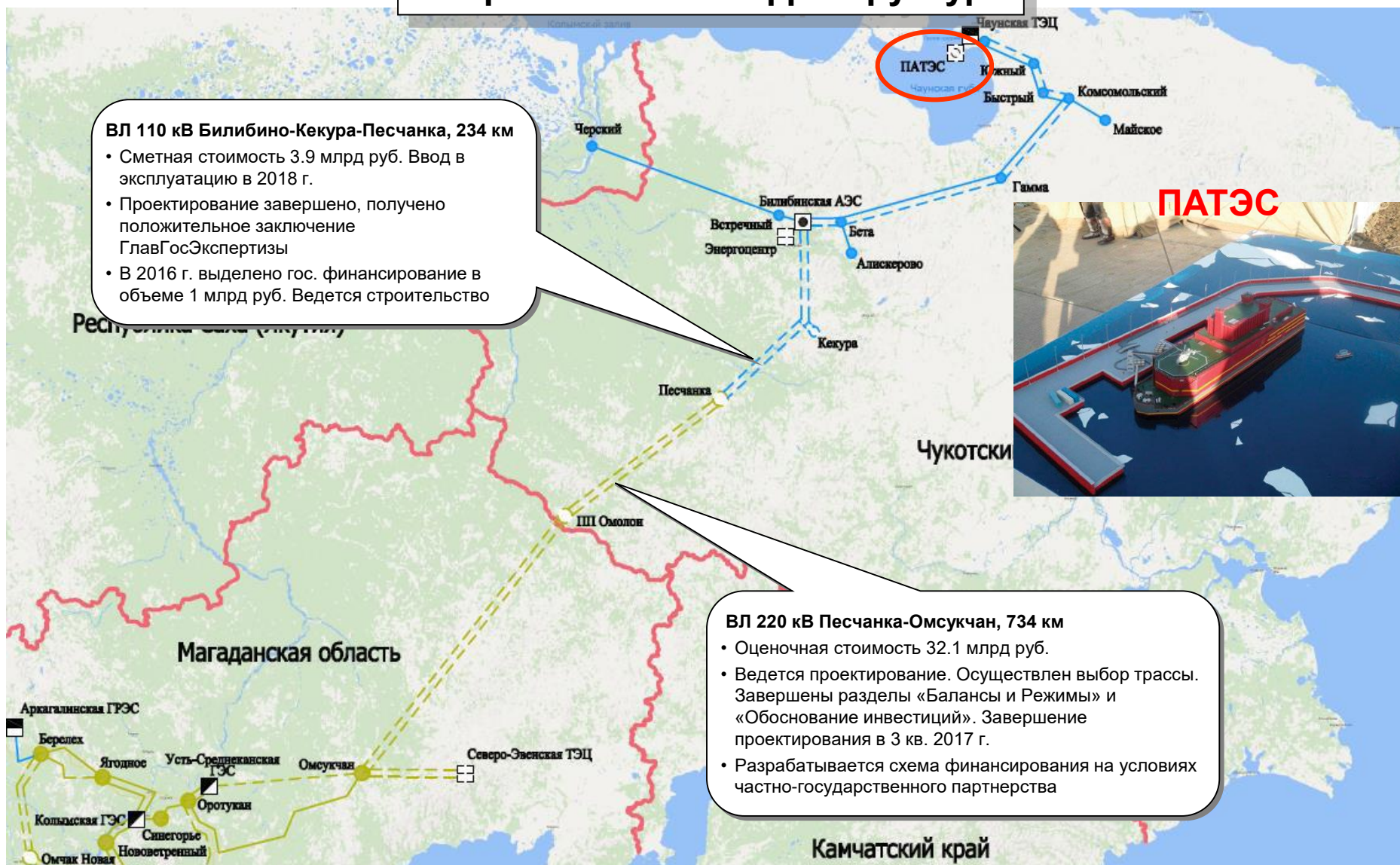




Энергетическая инфраструктура

ВЛ 110 кВ Билибино-Кекура-Песчанка, 234 км

- Сметная стоимость 3.9 млрд руб. Ввод в эксплуатацию в 2018 г.
- Проектирование завершено, получено положительное заключение ГлавГосЭкспертизы
- В 2016 г. выделено гос. финансирование в объеме 1 млрд руб. Ведется строительство



ПАТЭС



ВЛ 220 кВ Песчанка-Омсукчан, 734 км

- Оценочная стоимость 32.1 млрд руб.
- Ведется проектирование. Осуществлен выбор трассы. Завершены разделы «Балансы и Режимы» и «Обоснование инвестиций». Завершение проектирования в 3 кв. 2017 г.
- Разрабатывается схема финансирования на условиях частно-государственного партнерства



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

В целях повышения инвестиционной привлекательности горнодобывающей отрасли Чукотского АО предстоит решить следующие задачи:

- 1. Построить автомобильную трансагистраль Колыма –Омсукчан –Омолон –Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота.
- 2. Обеспечить замещение выбывающих мощностей Чаун-Билибинского энергоузла, строительство ЛЭП Анадырь – Валунистый – Эгвекинот, Омсукчан – Песчанка – Кекура – Билибино.
- В целях оптимизации схемы энергообеспечения завершить объединение локальных энергосистем Анадырского и Эгвекинотского энергоузлов.
- В целях обеспечения потребности в электроэнергии добывающих предприятий предусмотреть строительство ВЛ Иультин-Рыркайпий, ВЛ Западно-Озёрное – Верхне-Телекайское.
- 3. Полноценное использование новых институтов развития – режимов ТОР «Беринговский» и свободный порт Владивосток. Расширение режима ТОР в Чукотском автономном округе - создание ТОР «Баимская».
- 4. Строительство глубоководного круглогодичного морского порта в лагуне Аринай на побережье Берингова моря.
- 5. На федеральном уровне решение вопроса восполнения фонда рентабельных, подготовленных к освоению месторождений полезных ископаемых путем дальнейшего наращивания объемов геологоразведочных работ из всех источников финансирования, снятия административных барьеров для привлечения инвестиций в отрасль, совершенствования правовых основ недропользования. Стимулирование развития юниорных компаний. Решение на законодательном уровне вопросов отработки техногенных россыпных месторождений, в том числе упрощенного порядка предоставления в пользование таких участков недр. В целях поддержки региональных геологических организаций, обеспечить допуск к выполнению работ по воспроизводству минерально-сырьевой базы полезных ископаемых за счет средств федерального бюджета компаний, не входящих в АО «Росгеология».



Нельзя забывать об интересах малых коренных народов Севера и нарушать их традиционных хозяйственных интересов.

В процессе промышленного освоения мы должны учитывать:

- **Чукотка – это не безлюдные площади, а территории традиционного проживания коренных малочисленных народов Чукотки;**
- **при освоении и разработке месторождений строго придерживаться самых высоких экологических стандартов;**
- **соблюдение грамотного баланса между промышленными компаниями и коренными малочисленными народами Чукотки при освоении минерально-сырьевой базы региона.**

